

מדינת ישראל
משרד התחבורה
רשות הספנות והנמלים

מכרז פומבי מספר 1/2010
לאחזקה שוטפת ותיקונים של מערכות המגדלורים
משואות האור, ומערכות התראה אלחוטיות לבטיחות השיט.

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מזמין בזה מציעים להגיש הצעותיהם לביצוע תחזוקת מגדלורים, משואות אור ומתקני התראה אלחוטיים הנמצאות במימי החופים וברחבי הארץ. כולל אחזקה שוטפת, תיקונים וניקיון, כמפורט בנספח א' למכרז זה (להלן: "השירות" ו/או "העבודה").

2. **כללי**
רשות הספנות והנמלים (להלן-רספ"ן) אחראית בנושאי הפיקוח על הספנות והנמלים, על פיתוחם ועל קידומם וכן להסדרת פעילותם. במסגרת זו, אחראית רספ"ן על תקינותם של מגדלורים המפוזרים ברחבי הארץ. לפיכך מעוניינת רספ"ן להתקשר עם קבלן שיבצע עבודת אחזקה שגרתית חודשית כמפורט בנספח א', בכל אחד מהמגדלורים המפורטים להלן וזאת עד ליום ה-10 לכל חודש (להלן – 'האחזקה השגרתית').
כל אתרי המגדלורים ומשואות האור עתידים לעבור שיפוץ נרחב (שלא במסגרת מכרז זה). על המציע לציין בהצעתו, מספר טלפון לקבלת מענה בנושאי שיהיה זמין במהלך כל שעות היממה וכל ימות השנה, לצורך דיווח על תקלות.

3. **השירות יתבצע באתרים הבאים:**
מגדלור חיפה/סטלה מאריס (במתקן צבאי)
מגדלור עכו
מגדלור – אשדוד.
מגדלור – אילת.
מגדלור – מבואות ים.
משואות סימון סולרית בכנרת:
א. גנוסר.
ב. טבריה מעגן הדייג.
ג. דגניה – שפך הירדן.
ד. עין-גב.
משואות סולריות בעכו + אי הזבובים (2 יח').
אורות מובילים בקיסריה (מושבתת זמנית).
אורות מובילים ביפו.
משואות אור מרינה אילת

4. **תנאי סף להשתתפות במכרז:**

- א. המציע הינו חברה המאוגדת כדין בישראל ואשר הינה בעלת ניסיון של שנתיים רצופות לפחות באחזקה שוטפת ותיקונים של מערכות חשמל אוטומציה ותקשורת בתחום הניווט.
- ב. המציע הינו בעל תקן איכות ISO-9000.
- ג. המציע הינו בעל בית מלאכה ו/או מעבדה לביצוע עבודת חשמל ומסגרות.
- ד. המציע עומד בדרישות חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ומילא תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין לפי נספח ב'.
- ה. המציע מתחייב להעמיד לצורך ביצוע העבודה צוות כמפורט להלן (להלן- 'הצוות'):
1. לפחות 3 טכנאים מיומנים בעבודות חשמל ואוטומציה בפריסה ארצית כמפורט להלן: לפחות אחד באזור חיפה והצפון, לפחות טכנאי אחד באזור המרכז, לפחות טכנאי אחד באזור אילת.

- כל הטכנאים יהיו בעלי רישיון תקף לביצוע עבודות חשמל מאת המנהל לענייני חשמל כמשמעות בחוק החשמל, התשי"ד - 1954.
- כל הטכנאים כמפורט לעיל יהיו בעלי ניסיון של לפחות שנה בביצוע עבודות חשמל. לפחות אחד משלושת הטכנאים, או טכנאי נוסף להם יהיה בעל תעודה של טכנאי/הנדסאי אלקטרוניקה ובעל ניסיון של לפחות שנה בביצוע עבודות אלקטרוניקה.
2. המציע מתחייב להעמיד איש אחזקה בעל ניסיון של לפחות שנה בצביעה ובמסגרות.
- ו. המציע מתחייב להשתתף בכנס ספקים שיערוך הממונה כאמור בסעיף 20 להלן.
- ז. המציע מתחייב לשלם את דמי ההשתתפות במכרז.
5. מובהר בזאת כי צוות העבודה המוצע (כאמור בסעיף 4 ה') יהיה כונן 24 שעות ביממה 365 ימים בשנה לרבות בימי שישי, שבת וערבי חג ויפעל בהתאם למפורט במכרז זה וכן במקרים בהם ידווח למציע על תקלות.

מציע אשר לא יעמוד בתנאי סף אלו, הצעתו תיפסל.

6. **הבהרות**
- א. לחלק מהמגדלורים המפורטים בסעיף 3 לעיל, לא ניתנת גישה חופשית. על כן נדרש לקבל אישור כניסה מתאים (בסיס חיל הים חיפה, בסיס צבאי סטלה מאריס, עיריית אשדוד-מחלקת המים/חברת יובלים). יובהר כי האחריות המלאה על השגת אישורי הכניסה לאורך כל תקופת ההתקשרות, מוטלת על המציע.
- ב. לצורך הגישה למשואה הסולרית באי הזבובים שבעכו, יידרש המציע לעשות שימוש בכלי שיט. מובהר בזאת כי האחריות על השגת כלי השיט מוטלת על המציע.
- ג. המגדלור באילת ממוקם על הר שהגישה אליו אינה אפשרית באמצעות רכב 4X2 ועל כן האחריות להשגת רכב 4 X4 לצורך הגישה אל המגדלור, מוטלת על המציע.

7. **אמות המידה לבחירת ההצעה:**

- א. חלק מקצועי – 30% :
- א1. מספר שנות ניסיון של צוות העבודה כמפורט בסעיף 4' לעיל – בחשמל ואלקטרוניקה 5%.
- עד שנתיים ניסיון – 2%
 - מעל שנתיים ועד 4 שנות ניסיון – 4%
 - מעל 4 שנות ניסיון – 5%
- א2. המלצות אודות המציע, בציון שם איש קשר ודרך ההתקשרות עמו 5%.
- א3. מספר הטכנאים המוצע לביצוע העבודה 20%.
- 3 טכנאים – 7%
 - עד 5 טכנאים – 12%
 - מעל 5 טכנאים – 20%
- ב. מחיר 70%.

8. **תקופת ההתקשרות:**

- א. הזוכה במכרז מתחייב להתחיל בביצוע העבודה תוך 30 יום מהחתימה על חוזה ההתקשרות.
- ב. ההתקשרות עם הזוכה במכרז זה, תהיה לשנה אחת מיום החתימה על חוזה ההתקשרות, עם אופציה להארכת ההתקשרות לשנה נוספת בכל פעם – סה"כ לשלוש שנים נוספות וזאת בתנאים הזהים לתנאי ההתקשרות בשנה הראשונה.
- ג. יובהר כאן כי מימוש אופציית הארכת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה ומותנה, בין היתר, בהמצאות תקציב מתאים.
- מימוש אופציית הארכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז, טעון אישור ועדת המכרזים של המשרד.

9. **פיקוח ובקרה**

המשרד באמצעות מפקח רדיו ומגדלורים ברשות הספנות והנמלים (להלן: "הממונה"), או עובד אחר שיוסמך לכך על-ידו, רשאי לפקח על טיב התיקונים, מועדי הגעת הטכנאים וזאת בין היתר באמצעות ביקורי פתע שיערוך.

10. **שמירת סודיות:**

- א. הזוכה במכרז מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, או בתוקף ביצוע העבודה, תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי משרד התחבורה.
- ב. הזוכה במכרז מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.
- ג. הזוכה במכרז מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו.

11. **הצעת המחיר:**

- א. בגין כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה, ישלם משרד התחבורה לזוכה במכרז תשלום חודשי קבוע מראש בשיעור של 1/12 מהצעת המחיר שהגיש לפי ס"ק ב' להלן.
- ב. המציע יפרט את התחשיב לפיו ערך את הצעת מחיר האחזקה החודשית לפי הפירוט בנספח א'. הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים ולא תכלול מע"מ.
- ג. הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות הזוכה במכרז, לרבות עלויות שכר, עלויות התפעול, ביגוד, נסיעות, תקורה, רווח, הוצאות סוציאליות, ביטוח, והוצאות אחרות. המשרד לא ישלם לזוכה במכרז כל תשלום נוסף מעבר לתשלום הנ"ל, למעט מע"מ.
- ד. הצעת המחיר לא תכלול עלות חלפים כמפורט בנספח ד' שתוחזר לזוכה כנגד קבלה.
- ה. המציע יפרט את מחירי החלפים כמפורט בנספח ד' בצירוף שם היצרן.

12. **תנאי התשלום:**

- א. משרד התחבורה ישלם לזוכה מידי חודש תשלום חודשי קבוע בשיעור של 1/12 מהצעת המחיר שהגיש לעיל. התשלומים יתבצעו עפ"י חשבון וחשבונית מפורטים שיוגשו על ידי הזוכה לממונה בתום כל חודש קלנדרי, אשר יבדקו ויאושרו על ידו. החשבון והחשבונית יכילו פירוט מלא של כל העבודות שביצע הזוכה באותו החודש.
- ב. התשלומים ישולמו לזוכה תוך 30 יום מיום הגיע החשבון והחשבונית המאושרים על ידי הממונה למחלקת הכספים במשרד התחבורה.
- ג. התמורה עבור ביצוע עבודה נשוא מכרז זה וכל חלק ממנה, יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18, לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הנו המדד האחרון הידוע בתום 18 חודשים ממועד הגשת ההצעות.
- ד. על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות בחוזה לפי מסמך זה יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמועד האחרון להגשת הצעות, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שעור ההתאמה יתבסס על ההפרש בין המדד שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבוניות. ההצמדה תהא על יתרות התמורה שטרם שולמה בלבד.
- ד. למשרד התחבורה תהיה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לזוכה לפי חוזה זה בגין כל חוב שהזוכה חב לו, לרבות פיצויים מוסכמים.

ה. הזוכה מתחייב לדווח לממונה אחת לחודש, עד ליום ה-10 בכל חודש, באמצעות הגשת דוחות חודשיים על הביקורות שעשה, אודות סוג התיקונים שביצע, על עבודת האחזקה השוטפת שביצע. הזוכה מתחייב לקבל אישור מהממונה להחליף חלפים באתרים (למעט נורות).

13. ביטוח

הזוכה מתחייב לרכוש, לבצע ולקיים את כל הביטוחים המפורטים להלן, לטובתו ולטובת מדינת ישראל-משרד התחבורה, ולהציג למשרד התחבורה את כל הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים להלן, כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מן המצוין להלן:

13.1 ביטוח חבות מעבידים

- 13.1.1 הזוכה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.1.2 גבולות האחריות לא יפחתו מ – 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד, ומסך 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.
- 13.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים.
- 13.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה היה נטען לענין קרות תאונת עבודה ו/או מחלת מקצוע כלשהם כי היא נושאת בחברת מעביד כלשהי כלפי מי ממועסקי הזוכה.

13.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 13.2.1 הזוכה יבטח את אחריותו החוקית על-פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.2.2 גבול האחריות למקרה ולשנת ביטוח לא יפחת מ – 1,000,000 דולר ארה"ב.
- 13.2.3 בפוליסת הביטוח ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- 13.2.4 כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהזוכה או כל איש שבשרותו פועלים או פעלו בו, יבוטל.
- 13.2.5 הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- 13.2.6 רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.
- 13.2.7 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה וכל הפועלים מטעמה.

13.3 ביטוח אחריות מקצועית

- 13.3.1 הזוכה יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית לגבי אחזקה שוטפת ותיקונים של מערכות המגדלורים, משואות האור ומערכות הרדיו לבטיחות השיט.
- 13.3.2 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הזוכה, עובדיו וכל הפועלים מטעמו.
- 13.3.3 גבול האחריות למקרה ולשנת ביטוח לא יפחת מ – 250,000 דולר ארה"ב.
- 13.3.4 הכיסוי על-פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה

- 13.4 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים :
- 13.4.1 לשם המבוטח תתווסף כמבוטח נוסף : מדינת ישראל - משרד התחבורה.
- 13.4.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח על-ידי אחד הצדדים, לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה – רשות הספנות והנמלים.
- 13.4.3 המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל, עובדיה וכל הפועלים מטעמה, ובלבד שהיתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 13.4.4 הזוכה לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על-פי תנאי הפוליסות.
- 13.4.5 ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה ופוליסה תחול בלעדית על הזוכה.
- 13.4.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח, המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על-פי פוליסות הביטוח.
- 13.4.7 תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", לגבי כל פוליסה שלגביה מקובל וקיים נוסח כאמור, בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על-פי הנדרש לעיל.
- 13.5 העתקי פוליסות הביטוח מאושרים על-ידי המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למשרד התחבורה, עד למועד חתימת החוזה.
- 13.6 הזוכה מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל - משרד התחבורה יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הזוכה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על-ידו מידי שנה בשנה, כל עוד חוזה זה בתוקף. הזוכה מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרים וחתומים על-ידי המבטח למשרד התחבורה לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח הקיימות.
- 13.7 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הזוכה מכל חובה החלה עליו על-פי דין ועל-פי החוזה ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל על כל זכות או סעד המוקנים לה על-פי דין ועל-פי חוזה זה.

14. ערבות

- 14.1 להבטחת התחייבותיו על פי מכרז זה, ימציא הזוכה לממשלה עם חתימת החוזה, ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח המאושרת על ידי החשב הכללי (בטופס המצורף כנספח ה'), אוטונומית, בלתי מותנית וצמודה למדד המחירים לצרכן, לפקודת מדינת ישראל, משרד התחבורה, בסך 7,500 ש"ח שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ו/או תקופת התקשרות נוספת (להלן: "הערבות").
- 14.2 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים :
- 14.2.1 הזוכה לא עמד בהתחייבות מהתחייבותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 14.2.2 הזוכה הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות ו/או כל תקופת התקשרות נוספת.

14.2.3 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי הזוכה או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת הזוכה.

14.2.4 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו.

14.3 אין בגובה הערבות משום הגבלה לגובה והיקף התחייבויותיו של הזוכה לפי חוזה זה וחלוט הערבות לא ימנע מהממשלה לממש את זכויותיה לפי חוזה זה או על פי כל דין.

15. אחריות הזוכה

א. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו עפ"י כל דין לאנשים המועסקים על ידו או לכל מאן דהוא.

ב. הזוכה יפצה את משרד התחבורה על כל נזק שייגרם למתקן נמל ו/או לצד שלישי כתוצאה ממתן השירותים שהוא מכרז זה.

16. פיצויים מוסכמים:

א. מבלי לגרוע מהאמור במכרז זה בכל מקרה בו יפר הזוכה ו/או אחד מעובדיו המועסקים על ידו את הוראות המכרז עפ"י המפורט להלן, הוא יחויב בתשלום פיצוי מוסכם קבוע וזאת לאחר בדיקת הממונה את הדו"ח החודשי כאמור בסעיף 13 ה' לעיל.

ב. להלן טבלת ליקויים והפיצוי המוסכם אשר יקוּוּ לזוכה מהחשבון השוטף החודשי:

| מס' | הליקוי | גובה הפיצוי המוסכם |
|-----|--|--|
| 1. | הגעה לתיקון התקלה 2 עד 4 שעות לאחר שדווחה | 500 ₪ לאירוע |
| 2. | הגעה לתיקון התקלה 4 עד 12 שעות לאחר שדווחה | 1,000 ₪ לאירוע |
| 3. | הגעה לתיקון התקלה 12 עד 24 שעות לאחר שדווחה | 1,500 ₪ לאירוע |
| 4. | לכל יום איחור נוסף להגעה לטיפול בתקלה תוספת של | 1,000 ₪ לאירוע |
| 5. | בכל במקרה בו יודיע הזוכה לממונה כי לא ניתן לבצע את התיקון במקום ולצורך התיקון יש להזמין חלק חילוף / להעביר את החלק לתיקון במעבדה, על כל 24 שעות איחור מעבר למועד שקצב הממונה לצורך החלפת החלק/לתיקונו במעבדה | 300 ₪ ליום |
| 6. | אי ביצוע טיפול אחזקה עד ליום ה-10 בכל חודש | 500 ₪ לאתר |
| 7. | אי ביצוע מטלות טיפול ואחזקה חודשי תוך מילוי דו"ח ביצוע כוזב | 2,500 ₪ לאתר |
| 8. | אי עמידה בדרישות הממונה ו/או בהנחיותיו בתוך המועדים שקבע | 1,000 ₪ לאירוע |
| 9. | ליקוי מהליקויים הנקובים לעיל אשר חוזר פעם נוספת | כפל הפיצוי המוסכם שנקבע לאותו ליקוי בסעיפים: 1-8 לעיל. |

ג. אין האמור בסעיף זה בא כדי לגרוע מזכות משרד התחבורה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.

17. רשימת מסמכים שיש לצרף להצעה:

א. ההצעות תוגשנה בשפה העברית בלבד כולל קורות חיים של הצוות המוצע, מכתבי המלצה, אישורים, תעודות הסמכה, רישיונות וכל פרט ומסמך אחר הנדרש במכרז זה.

במידה ושפת המקור של מסמך כלשהו אשר צורף ע"י המציע אינה עברית, יצורף ע"י מציע תרגום מאושר שלו.

ב. על המציע לצרף להצעתו כל מסמך הנדרש עפ"י מכרז זה, לרבות המסמכים הבאים:

1. תעודת רישום תאגיד ומסמכי התאגדות (תזכיר + תקנון).
2. כל האישורים על-פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור על ניהול ספרים כדין ותצהיר מאושר ע"י עורך דין לעניין העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, כדוגמת נספח ב.
3. הצעת מחיר + הצעת מחיר לחלפים כמפורט בנספח ד'.
4. פרופיל המציע, (כולל פירוט ניסיון בסוג העבודה שביצע המציע הקשורה בדרישות המכרז), פירוט ניסיון העבודה של הטכנאים, תעודות המעידות על השכלה, תעודות הסמכה וכדומה.
5. רשימת ממליצים ומכתבי המלצה אודות המציע ואנשי צוותו המוצעים.
6. אישור ותצהיר לעניין היותו של המציע עסק בשליטת אישה, אם רלוונטי.
7. אישור עו"ד לעניין מורשי החתימה של החברה המציעה.

18. המשרד רשאי:

- א. המשרד שומר על זכותו לפנות במהלך הבדיקה וההערכה אל מול המציע, בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר בבדיקת ההצעות, או לבדוק את התאמתם בכפוף לחוק המכרזים והתכ"מ.
- ב. לא לקבוע את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא כזוכה.
- ג. לצמצם או להרחיב את היקף העבודה נשוא מכרז זה.
- ד. לבחור זוכה (כשיר) שני במכרז.

הכל לפי שיקול דעת מוחלט של המשרד.

19. זכות העיון:

ההצעות שתוגשנה למכרז האמור תהיינה פתוחות לעיון המשתתפים במכרז למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים סוד מקצועי ו/או מסחרי.

יובהר בזאת, כי ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי ו/או מסחרי בהקשר זה. גוף הניגש למכרז זכאי לבקש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים עקב היותם סוד מקצועי ו/או מסחרי, אך הדבר מותנה בהצגת נימוקים. הבקשה והנימוקים יצטרפו להצעה עצמה. הנושא יועלה לדיון בפני ועדת המכרזים במידה ויהיה רלוונטי והחלטתה בעניין תהיה סופית.

20. הבהרות:

- א. בתאריך 25.1.10 יתקיים כנס ספקים. נקודת מפגש בקיבוץ גינוסר בשעה 10:00.

במסגרת הכנס, יערוך הממונה סיור בין אתרי המגדלורים (פרט למגדלור שבאילת) כמפורט בנספח א' למסמכי המכרז. במהלך הסיור יינתן רקע לגבי העבודה הנדרשת במכרז זה וכן יינתן מענה לשאלות הספקים.

- ב. לשאלות הבהרה ניתן לפנות באמצעות הפקס עד ליום 27.1.10 ל-
מר בני רוז'נסקי – בנושאים טכניים בפקס מס' 8632118 – 04.
מר שמעון ארפה – בנושאים מינהליים בפקס מס' 8632133 – 04.

21. רכישת מסמכי המכרז:

המציעים יוכלו לקבל את מסמכי המכרז במשרדי הרשות ברחוב פל – ים 15 א', קרית הממשלה, חיפה, בחדר המרכזי/קופה בימים א' – ה' בין השעות 08:00-14:00. קבלת מסמכי המכרז תהיה כנגד תשלום בסך של 100 ש"ח בקופת רשות הספנות והנמלים או כנגד שובר תשלום בבנק הדואר לחשבון מספר 3-05822-0 על הסך כאמור עליו יכתב "מכרז מספר 1/2010 לאחזקה שוטפת ותיקונים של מערכות המגדלורים משואות האור, ומערכות התראה אלחוטיות לבטיחות השיט".

22. אופן הגשת ההצעה:

(1) את ההצעה יש להגיש ב-5 עותקים במעטפות סגורות. על המעטפה החיצונית יש לרשום את שם המכרז ומספרו.

(2) על ההצעה להגיע לתיבת המכרזים עד תאריך 7.2.10 בשעה 12.00 לפי המען: משרד התחבורה רשות הספנות והנמלים תיבת המכרזים רח' פל – ים 15 א' קרית הממשלה בנין ב' קומה 21 חיפה
הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנ"ל, לא תיבדק.

23. חוזה התקשרות

הזוכה במכרז זה מתחייב כי עם זכייתו יחתום חוזה דוגמת החוזה המצורף למכרז זה כנספח ג. מפרט המכרז וכן כל הנספחים יהיו חלק בלתי נפרד מחוזה ההתקשרות עם הזוכה.

24. עידוד נשים בעסקים:

א. הגדרות:

(1) "אישור" – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

(א) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.

(ב) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

(2) "אמצעי שליטה" – כהגדתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981.

(3) "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

(4) "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.

(5) **"עסק"** – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.

(6) **"עסק בשליטת אישה"** – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור.

(7) **"קרוב"** – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא.

(8) **"תצהיר"** – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

ב. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

ג. מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

25. רשימת נספחים:

נספח א' - פירוט העבודה הנדרשת.

נספח ב' - נוסח תצהיר על תשלום שכר מינימום והעסקת עובדים זרים בדין כנדרש לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

נספח ג' - דוגמת חוזה.

נספח ד' - רשימת חלפים. בשנת ההתקשרות השנייה יהיה רשאי הממונה לעדכן במידת הצורך את רשימת החלפים. רשימת החלפים המעודכנת, תשלח לזוכה 30 יום לפני תחילת ההתקשרות השנייה.

נספח ה' - טופס ערבות

נספח א'

**א. פירוט העבודות הנדרשות
מפרט מקצועי/טכני
אחזקה שוטפת ותיקונים של מערכות המגדלורים,
משואות האור, ומערכות התראה אלחוטיות לבטיחות השיט.
מכרז מס' 1/2010**

1. כללי:

1.1 מפרט זה מגדיר את הציוד, מיקומו, אופן ביצוע אחזקה ותיקונים של מגדלורים, משואות אור ומשואות רדיו המפוזרים בכל הארץ, כולל אחזקת בינוי.

1.2 רשימת האתרים:

- 1.2.1 מגדלור חיפה/סטלה מאריס (במתקן צבאי)
- 1.2.2 מגדלור עכו
- 1.2.3 מגדלור – אשדוד.
- 1.2.4 מגדלור – אילת.
- 1.2.5 מגדלור – מבואות ים.
- 1.2.6 משואות סימון סולרית בכנרת:
 - א. גנוסר.
 - ב. טבריה מעגן הדייג.
 - ג. דגניה – שפך הירדן.
 - ד. עין-גב.
- 1.2.7 משואות סולריות בעכו + אי הזבובים (2 יח').
- 1.2.8 אורות מובילים בקיסריה (מושבתת זמנית).
- 1.2.9 אורות מובילים ביפו.
- 1.2.10 משואות אור מרינה אילת

1.3 תאור העבודה והערות מנחות

המבצע מתחייב בזאת:

- 1.3.1 לבצע עבודת אחזקה פעם בחודש ועד ליום ה-10 לכל חודש כמפורט בסעיף 2א להלן, במיתקנים המפורטים בסעיף 1.2.
- 1.3.2 לבצע אחת לחודש ניקיון בכל מבני המגדלורים כמפורט בכל מגדלור.
- 1.3.3 לבצע כל תיקון בעת הבדיקה השגרתית, כאמור בסעיף 1.3.1 לעיל, וכמו כן, להופיע לתיקון באתר תוך שעתיים מרגע קבלת ההודעה מטעם המזמין ותיקון התקלה בתוך 24 שעות מרגע שנקבלה הקריאה הטלפונית אצל הזוכה במכרז או במועד מאוחר יותר בהתאם לאישור הממונה. יובהר כי אי הופעה במועד תגרור אחריה תשלום פיצוי מוסכם כמפורט בסעיף 15ב'.
- 1.3.4 התיקונים יבוצעו בכל שעות היממה כאמור בסעיף 5 לעיל. במקביל לדיווחים החודשיים כאמור בסעיף 13ה', ימסור המבצע לממונה, דיווח יומי על כל טיפול בתקלה עליה קיבל דיווח, זאת מיד עם סיום הטיפול בתקלה.
- 1.3.5 כיון שחלק מהמיתקנים נמצאים בשטח צבאי, עליו להשיג כאמור בסעיף 6א' לעיל אישורי כניסה למיתקנים אלה ולוודא שבאתרים אלה לא יעסיק אנשים שאינם עומדים בסיווג הביטחוני המתאים.

- 1.3.6 הממונה או מי מטעמו יודיע למבצע על תקלה באמצעות מספר הטלפון שיעמיד לרשותו המבצע כאמור בסעיף 1.3.9.
- 1.3.7 על המבצע להיות מצויד לכל הפחות בנורות על מנת לעמוד בדרישות סעיף 1.3.3 לעיל ושפורטו בנספח ד'.
- 1.3.8 המבצע אחראי על אחזקת מבני המגדלורים, תורן האנטנה של משואת הרדיו ותרני בסיסי המשואות. כמו כן, עליו לספק כל החומרים והציוד לתיקונים של חלקי המבנה כמו: חלונות, דלתות, קירות (טיח, צבע) וכו'. למעט החומרים, ביצוע עבודות התחזוקה ייעשה על חשבון הקבלן. במקרה של תקלה טכנית מורכבת יבחן הממונה את עלות התיקון מול החלפה בחדש. במקרה של החלפה יחשב הדבר כתיקון ועלות הפירוק וההרכבה של החלק החדש ייכלל במסגרת התמורה של המכרז. יובהר כי הרכיב המוחלף יהיה זהה לרכיב הקיים מאותו יצרן. במידה וקיימת טכנולוגיה טובה יותר בעלות זהה לחלק המקורי יידע המבצע את הממונה ובמידה והממונה יאשר, יישם המבצע טכנולוגיה זו. במקרה של הופעת חלודה על עמודים, דלתות במבנה, המבצע יסיר את החלודה ולאחר מכן יצבע בממיר חלודה בצבע הקיים.

הערות

- 1.3.9 הזוכה ימסור למשרד מספרי טלפון לצורך התקשרות אשר יהיו זמינים בכל שעות היממה 365 יום בשנה. מספרים אלו יפורסמו לצורך הודעה על תקלה.
- 1.3.10 במתן הצעת המחיר, על הקבלן לקחת בחשבון את העובדות הבאות:
- 1.3.10.1 הפסקות החשמל באילת תדירות והמגדלור נמצא על הר שהגישה אליו קשה ביותר לרכב בעל הנעה 4X2, על כן בעת מילוי מים או החלפת מצברים יש צורך ברכב שטח 4X4 לצורך סחיבת המטען כמפורט בסעיף 5'ג.
- 1.3.10.2 הגישה לטיפול במשואה הסולרית באי הזבובים בעכו ניתנת אך ורק בעזרת כלי שיט כמפורט בסעיף 5'ב.
- 1.3.10.3 הטיפול ברוב המקומות ניתן לביצוע אך ורק על ידי תאום מוקדם עם הגורמים המתאימים (כוחות הצבא ואחרים). הדבר גורם לעיכובים וכרוך בהשקעת שעות עבודה.
- 1.3.10.4 הוצאות רכב על-חשבון הקבלן – ביצוע האחזקה והתיקונים כרוך בנסיעות.
- 1.3.10.5 במגדלור אשדוד קיימת בעיית חדירת יונים לחלל חדר המדרגות הדורשת טיפול רצוף.
- 1.3.10.6 במגדלור עכו ישנה בעיה של פריצות, חדירת נרקומנים למתחם, זריקת אבנים וירי בניסיון לשבירת זגוגיות המגדלור.

2. **נהלי אחזקה ותיקונים של מערכות המגדלורים משואות האור, ומערכות התראה אלחוטית לבטיחות השייט.**
הזוכה במכרז מתחייב לעמוד בנהלי האחזקה והתיקונים המפורטים להלן:

א. אחת לחודש - עד ליום ה- 10 בכל חודש.

1. מגדלור סטלה מאריס

- 1.1 בדיקת לוח הבקרה
- 1.2 ניקוי המגעים בממסרים ובמתגים.
- 1.3 בדיקת מטען המצברים.
- 1.4 בדיקת המצברים:
- 1.4.1 בדיקת המשקל הסגולי או רמת CCA בכל תא ורישומו.
- 1.4.2 תוספת מים מזוקקים במידת הצורך.
- 1.4.3 בדיקת החיבורים וניקויים. במידת הצורך ספריי נגד התחמצנות.
- 1.4.4 רכישת מים מזוקקים במידה שהמלאי במקום ירד מתחת לגלון.
- 1.4.5 החלפת המצברים במידת הצורך.
- 1.5 בדיקת מערכת העדשה:
- 1.5.1 ניקוי העדשה והזכוכיות מסביב.

- 1.5.2 בדיקת מנוע העדשה ומערכת התמסורת, ע"פ הוראות היצרן.
- 1.6 בדיקת מחליף הנורות:
- 1.6.1 החלפה ממצב 1 ל-2 וחזרה.
- 1.6.2 החלפת נורות במידת הצורך.
- 1.6.3 ניקוי המגעים.
- 1.6.4 בדיקת מוקד הנורה.
- 1.7 בדיקת התאים הפוטואלקטריים (מערכת האור והגנרטור) וניקויים מאבק.
- 1.8 הרצת ניסוי של המערכת ע"י כסוי התאים הפוטואלקטריים.
- 1.8.1 הרצת ניסוי כנ"ל תוך הפסקת המתח הראשי ובדיקת כניסת המצברים/אל-פסק לפעולה והופעת אתראה.
- 1.9 בדיקת תדירות הנצנוץ (סיבוב העדשה).
- 1.10 תיקוני מבנה: בלאי, סדקים, רטיבות קילופי צבע. חלקי מתכת: תיקוני צבע, טיפול בחלודה או כל מצב בלתי שגרתי.
- 1.11 דווח למפקח המגדורים:
- 1.11.1 רשום מונה חבי' החשמל.
- 1.11.2 החלפת נורה.
- 1.11.3 שימוש בחלקי חילוף.
- 1.11.4 ביצוע תיקוני מבנה.
- 2. מגדלור אשדוד**
- 2.1 בדיקת לוח העברת אספקות בין חירום לרגיל.
- 2.2 נקוי המגעים בממסרים ובמתגים.
- 2.3 בדיקת לוח המערכת שליד העדשה.
- 2.4 בדיקת מערכת העדשה:
- 2.4.1 נקוי העדשה והזכוכיות מסביב.
- 2.4.2 בדיקת גובה העדשה (מרווח מבסיסה) תוספת או הורקת שמן במידת הצורך, הזמנת שמן במידת הצורך.
- 2.4.3 בדיקת מיסבים ושימונם.
- 2.4.4 שמון הצירים.
- 2.4.5 בדיקת שני מנועי עדשה ומערכת התמסורת, שמון וויסות במידת הצורך.
- 2.4.6 החלפת שפופרת 60W (או 90W) במנגנון בקרת המהירות – אחת ל-6 חודשים.
- 2.4.7 בדיקת 2 מתגי – המיקרו לבקרת סבוב העדשה.
- 2.5 בדיקת הנורות:
- 2.5.1 החלפת נורות במידת הצורך.
- 2.5.2 נקוי המגעים.
- 2.5.3 בדיקת מוקד הנורה.
- 2.6 בדיקת התאים הפוטואלקטריים (מערכת האור) וניקויים מאבק.
- 2.7 הרצת ניסוי של המערכת ע"י מתג התאים הפוטואלקטריים.
- 2.8 בדיקת תדירות הנצנוץ (סיבוב העדשה).
- 2.9 בדיקת מערכת גיבוי אל פסק (UPS), מטען ומצברים.
- 2.9.1 בדיקת המשקל הסגולי או רמת CCA בכל תא ורישומו.
- 2.9.2 תוספת מים מזוקקים במידת הצורך.
- 2.9.3 בדיקת החיבורים, ניקויים, ובמידת הצורך תרסיס נגד חמצון.
- 2.9.4 החלפת מצברים/בעת הצורך.
- 2.10 אחזקת מבנה:
- 2.10.1 תיקון והחלפת הרשתות בחלונות ובפתחים בחדר המדרגות.
- 2.10.2 תיקוני מבנה: בלאי, סדקים, רטיבות קילופי צבע.
- 2.10.3 חלקי מתכת: תיקוני צבע, טיפול בחלודה או כל מצב בלתי שגרתי.
- 2.10.4 החלפת נורות שרופות במעלה המדרגות.
- 2.10.5 העברת קווי הזנת חשמל כנדרש מלוח חשמל למגדלור בעקבות אירוע ונדליום או גניבת כבלי חשמל.
- 2.11 דווח למפקח מגדורים:
- 2.11.1 שימוש בחלקי חילוף או שמנים.
- 2.11.2 החלפת נורה.
- 2.11.3 תיקון תקלות, בלאי במבנה, צבע, רשתות בחלונות או כל מצב בלתי שגרתי.

- 3. מגדלור עכו**
- 3.1 בדיקת לוח הבקרה.
- 3.2 נקוי המגעים בממסרים ובמתגים.
- 3.3 בדיקת מערכת גיבוי אל פסק (UPS), מטען ומצברים :
- 3.3.1 בדיקת המשקל הסגולי בכל תא ורישום.
- 3.3.2 תוספת מים מזוקקים במידת הצורך.
- 3.3.3 בדיקת החיבורים, ניקויים, ובמידת הצורך ספריי נגד חמצון.
- 3.3.4 רכישת מים מזוקקים במידה שהמלאי במקום ירד מתחת לגלון.
- 3.3.5 החלפת המצברים במידת הצורך.
- 3.4 בדיקת המשואה הסובבת :
- 3.4.1 נקוי העדשות וזיגוג פולי-קרבוט מסביב ובבית המגדלור.
- 3.4.2 בדיקת הנורה והחלפתה במידת הצורך.
- 3.5 הרצת נסוי של המערכת.
- 3.6 בדיקת תדירות הנצנוץ.
- 3.7 תיקון בלאי וצבע במבנה, טיפול בחלודה בחלקי המתכת, החלפת זיגוג פוליקרבוט במידה וניזוק, תיקוני מסגרות ומנעולים, תיקוני גדר היקפית במידת הצורך.
- 3.8 דווח למפקח המגדלורים :
- 3.8.1 רשום מונה חב' חשמל.
- 3.8.2 רשום המשקל הסגולי או רמת CCA של כל תא במצברים.
- 3.8.3 החלפת נורה.
- 3.8.4 שימוש בחלקי חילוף.
- 3.8.5 תיקון תקלות בלאי במבנה, צבע או כל אירוע או מצב בלתי שיגרתי.

- 4. מגדלור אילת**
- 4.1 בדיקת מטען המצברים.
- 4.2 בדיקת המצברים.
- 4.2.1 בדיקת המשקל הסגולי או רמת CCA בכל תא ורישום.
- 4.2.2 בדיקת החיבורים וניקויים, במידת הצורך ספריי נגד חמצון.
- 4.3 רכישת מים מזוקקים במידה שהמלאי במקום ירד מתחת לגלון.
- 4.4 החלפת המצברים במידת הצורך.
- 4.5 בדיקת העדשה והנצנוץ :
- 4.5.1 נקוי העדשה.
- 4.5.2 בדיקת מישור העדשה (פלס) וויסותה.
- 4.5.3 בדיקת הנצנוץ. במידה ונמצאה תקלה. יש להחליף את הנצנוץ בנצנוץ רזרבי ולהביאו למצב תקין.
- 4.6 בדיקת מחליף הנורות :
- 4.6.1 החלפת ממצב 1-2 וחזרה.
- 4.6.2 החלפת נורות במידת הצורך.
- 4.6.3 ניקוי המגעים.
- 4.6.4 בדיקת מוקד הנורה.
- 4.8 בדיקת התא הפוטואלקטרי וניקויו מאבק.
- הרצת ניסוי ע"י כסוי התא הפוטואלקטרי.
- 4.9 בדיקת תדירות הנצנוץ
- 4.10 תיקון בלאי וצבע במבנה, טיפול בחלודה בחלקי המתכת, תיקוני מסגרות ומנעולים, תיקוני גדר היקפית במידת הצורך.
- 4.11 דווח למפקח המגדלורים :
- 4.11.1 רישום מונה חב' חשמל.
- 4.11.2 רישום המשקל הסגולי או רמת CCA של כל תא במצברים.
- 4.11.3 החלפת נורה.
- 4.11.4 שימוש בחלקי חילוף או שמנים.
- 4.11.5 תיקון תקלות, בלאי במבנה, צבע או כל אירוע או מצב בלתי שיגרתי.

- 5. מגדלור מבואות ים (ביה"ס ימי)**
- 5.1 בדיקה וניקוי כל המערכת, כולל עדשה וזכוכיות.
- 5.2 בדיקה והחלפת נורות במידת הצורך.
- 5.3 בדיקת מנוע העדשה והחלפתו במידת הצורך במנוע רזרבי, במקרה זה תיקון או שיפוץ המנוע.
- 5.4 בדיקת מישור(פלט) העדשה וויסותה.
- 5.5 בדיקת מוקד הנורה.
- 5.6 הפעלת ניסוי של המערכת ע"י כסוי התא הפוטואלקטרי ובדיקת הנצנוצים.
- 5.7 תיקוני בלאי בבסיס המגדלור בעץ הצורך.
- 5.8 דווח למפקח המגדלורים: תקלות, בלאי במבנה בסיס המשואה, חלודה או מצב בלתי שגרתי.
- 6. אורות כניסה נמל הדייג עכו משואה סולרית אי הזבובים ירוק**
- 6.1 ניקוי המערכת הסולרית.
- 6.2 בדיקת ניסוי של המערכת ודיווח על דיווח פולטות אור כבוי.
- 6.3 בדיקת אופיין הנצנוץ.
- 6.4 תיקוני צבע טיפול בחלודה ומסגרות בעת הצורך.
- 6.5 דווח למפקח המגדלורים: תקלות, בלאי במבנה בסיס המשואה, חלודה או מצב בלתי שגרתי.
- 7. אורות כניסה נמל הדייג עכו משואה סולרית אדום**
- 7.1 ניקוי המערכת הסולרית.
- 7.2 בדיקת ניסוי של המערכת ודיווח על דיווח פולטות אור כבוי.
- 7.3 בדיקת אופיין הנצנוץ.
- 7.4 תיקוני צבע טיפול בחלודה ומסגרות בעת הצורך.
- 7.5 דווח למפקח המגדלורים: תקלות, בלאי במבנה בסיס המשואה, חלודה או מצב בלתי שגרתי.
- 8. מרינה אילת אורות כניסה (2 יח' אדום / ירוק)**
- 8.1 נקוי המערכת.
- 8.2 בדיקת המערכת ובמיוחד הנורה והחלפתה במידת הצורך.
- 8.3 בדיקת מחלף הנורות, כולל ממסר זליגה ומפסיק חצי אוטומטי.
- 8.4 הפעלת ניסוי ובדיקת הנצנוצים.
- 8.5 בדיקת מצבר ותא פוטואלקטרי.
- 8.6 תיקוני צבע טיפול בחלודה ומסגרות בעת הצורך.
- 8.7 דווח למפקח המגדלורים:
- 8.7.1 רישום משקל סגולי/CCA של תאי המצבר ודיווח על תא חריג.
- 8.7.2 תקלות, תיקונים, החלפת נורה.
- 8.7.3 בלאי במבנה בסיס המשואה, חלודה, צבע או מצב בלתי שגרתי.
- 9. משואות סימון סולריות במקומות הבאים: מעגן הדייג טבריה, גינוסר, עין-גב, שפך הירדן (דגניה) – (4 יחידות)**
- 9.1 ניקוי המערכת ובמיוחד העדשה, תא סולרי ותא הפוטואלקטרי.
- 9.2 הפעלת ניסוי ע"י כסוי התא הפוטואלקטרי ובדיקת הנצנוצים.
- 9.3 בדיקת פעולה של כל הלדים.
- 9.4 תיקוני צבע טיפול בחלודה ומסגרות בעת הצורך.
- 9.5 דווח למפקח מגדלורים:
- 9.5.1 דיווח על מספר הלדים שאינם דולקים החלפת מערך לדים.
- 9.5.2 תיקון תקלות, בלאי במבנה בסיס המשואה, חלודה, צבע או מצב בלתי שגרתי.
- 10. אורות מובילים בנמל יפו**
- 10.1 ניקוי המערכת וביחוד עדשות 2 הפנסים.
- 10.2 בדיקת התא הפוטואלקטרי והנצנץ.
- 10.3 הפעלת ניסוי, בדיקת סנכרון המשואות ואופיין הנצנוצים.
- 10.4 בדיקת מיקום ומישור 2 הפנסים ותיקונם.

- 10.5 החלפת נורות במידת הצורך.
 10.6 בדיקת לוח הבקרה, ספק, מפסק ונתיך.
 10.6 דווח למפקח המגדלורים:
 תיקון תקלות, החלפת נורה, בלאי במבנה בסיס המשואה, חלודה, צבע, יציאה מאיפוס או מצב בלתי שגרתי.

ב. תיקון תקלות

בנוסף לטיפול התקופתי אשר יבוצע כאמור עד ל-10 בכל חודש, יתקן הקבלן כל תקלה בכל המגדלורים, משואות ואורות מובילים. הגעה לאתר, לתיקון התקלה בפעולת המשואה, המגדלור או האורות המובילים, תהיה בתוך שעתיים מקבלת קריאה טלפונית ותיקון התקלה בתוך 24 שעות מרגע שנקבלה הקריאה הטלפונית אצל הזוכה במכרז. משרד התחבורה יתן לקבלן החזר בגין עלויות חלקי החילוף (על פי נספח ד') כנגד הצגת קבלה על רכישת חלקי החילוף. יודגש כי רכישת כל חלקי החילוף, להוציא מנורות שיהיו במלאי, תעשה אך ורק באישור מראש של הממונה מטעם משרד התחבורה.

החילוף יעשה במועדים או בהתאם לאישור הממונה בלבד.

ג. נקוי מגדלור (אחת לחודש - עד ל-10 בכל חודש)

- 1. חיפה**
- 1.1 לטאטא ולשטוף את הרצפה בחדר העגול של המגדל, חדר העדשה (כולל פלטפורמה ומדרגות הברזל), חדר המחסן מתחת למגדל.
 1.2 לנקות במידת הצורך את הקירות הצבועים בצבע שמן ואת קיר העץ בחדר העדשה.
 1.3 לנקות את לוחות הבקרה והציוד.
 1.4 לנקות את הדלתות, חלונות, תריסים ומשקופים.
 1.5 לאבק.
 1.6 לנקות מבחוץ ומבפנים את הזכוכיות סביב העדשה.
 1.7 לנקות בסמרטוט (עם חומר נקוי לפלסטיק) את העדשה.
- 2. אשדוד**
- 2.1 לטאטא ולשטוף את הרצפה בחדר הבקרה וחדר העדשה.
 2.2 לנקות את לוחות הבקרה והציוד בחדר הבקרה ליד העדשה.
 2.3 לנקות את הדלתות, חלונות ומשקופים.
 2.4 לאבק.
 2.5 לנקות מבחוץ ומבפנים את הזכוכיות סביב העדשה.
 2.6 לנקות בסמרטוט (עם חומר ניקוי זכוכית) את העדשה.
 2.7 לאסוף ולפנות את הפסולת מהחצר ליד בנין המגדלור.
 2.8 אחת ל-3 חודשים לשטוף מדרגות עליה למגדלור בלחץ מים או קיטור משלשלת יונים.
 2.9 לבדוק שלמות הרשתות ולתקן רשתות קרועות בחלונות ובפתחים.
 2.10 להחליף נורות שרופות במדרגות העליה.
- 3. עכו**
- 3.1 לטאטא ולשטוף את הרצפה בחדר הבקרה ובמגדל, כולל המדרגות והפלטפורמה בפנים וסביב המגדל.
 3.2 לנקות את בסיס העדשה.
 3.3 לאסוף ולפנות את הפסולת משטח המגדלור.
 3.4 לנקות את לוחות הבקרה והציוד
 3.5 לנקות את הדלתות, החלונות, תריסים ומשקופים.
 3.6 לאבק.
 3.7 לנקות מבחוץ ובפנים את זיגוג הפולי-קרבונט סביב העדשה.
 3.8 לנקות בסמרטוט – (עם חומר ניקוי מתאים) את העדשה.

.4 אילת

- 4.1 לטאטא, לאבק.
- 4.2 לנקות בסמרטוט לח (עם חומר נקוי זכוכיות) את העדשה.
- 4.3 לנקות את השולחן.
- 4.4 לנקות את לוחות הבקרה והציוד.
- 4.5 לאסוף ולפנות את הפסולת משטח המגדלור.
- 4.6 לטאטא את גג בנין המגדלור ופלטפורמת העדשה.

נספח ב'

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני החתום מטה, מר _____, נושא תעודת זהות שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר _____ ל - _____, שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").

2. המציע, מי שנשלט על - ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבליטת בעל השליטה בו (שליטה - כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח - 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א - 1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשני עבירות או יותר לפי אותו חוק - ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;

3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על - ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה - כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, ואם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____ במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות. מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע על פי מסמכי ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונת או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עורך דין

נספח ג' - דוגמת חוזה

שנערך ונחתם ב _____ ביום _____ לחודש _____ שנת 2010

ב י נ

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי:

1. המנהל הכללי, במשרד התחבורה

2. חשב משרד התחבורה

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן - "הממשלה") - מצד אחד;

ל ב י נ

מרח' _____

ע"י ב"כ: _____, ת.ז. _____

וע"י ב"כ: _____, ת.ז. _____

המורשה/ים לחתום בשמה (להלן - "המבצע") - מצד שני;

הואיל: וברשות הממשלה מערכת מגדלורים, משואות אור ומערכות רדיו הפזורים בכל רחבי הארץ ומיועדים לשמור על בטיחות השיט (להלן: "המתקנים");

והואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים לטיפול ואחזקה שוטפת של המתקנים, כמפורט להלן בחוזה זה על נספחיו (להלן: "העבודה");

והואיל: והמבצע זכה במכרז פומבי מספר _____ (להלן: "המכרז") לביצוע העבודה;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
2. (א) הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לספק לממשלה שירותים לטיפול ואחזקה של המתקנים בכל רחבי הארץ, כמפורט להלן בחוזה זה על נספחיו.

(ב) לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים :

| | |
|--------------------------|--|
| מסמכי המכרז | - נספח א (להלן גם: "מסמכי המכרז") |
| מסמך תשובות לשאלות הבהרה | - נספח ב |
| הצעת המבצע | - נספח ג (להלן גם: "ההצעה") |
| רשימת חלפים | - נספח ד' |

במקרה של סתירה, ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' וב' יגברו על הוראות נספח ג'.

3. תקופת ההתקשרות

- 3.1 תקוף חוזה זה למשך שנה מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 3.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת ובסה"כ בתקופה שלא תעלה על שלוש שנים נוספות. הארכת תקופת ההתקשרות תהא באמצעות הודעה בכתב מאת הממונה 30 יום לפני תום תקופת ההתקשרות, ובאישור חשב המשרד (להלן: "הודעת הארכה").
4. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מפקח רדיו ומגדלורים ברשות הספנות והנמלים שבמשרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך לכך על-ידו (להלן: "הממונה").
- הצדדים מסכימים בזאת כי הממונה מוסמך לפקח על ביצוע העבודה על-ידי המבצע.
5. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל הכלים הדרושים והידע המקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה בעזרת הטכנאים המפורטים בסעיף _____ לנספח ג' (להלן: "צוות העבודה"); כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

6. המבצע מתחייב בזאת :

- 6.1 לעמוד בכל התנאים, הדרישות וההתחייבויות המפורטים בנספחים א'-ד'.
- 6.2 לקבל הנחיות מהממשלה, או ממי שהממשלה תורה, בכל הנוגע לעבודה ולאופן ביצועה.
- 6.3 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה בצורה יעילה וטובה.
- 6.4 להעסיק כוח אדם מנוסה, אחראי ומקצועי במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה ונספחיו. המבצע מתחייב להעסיק (ללא תמורה נוספת) כוח אדם נוסף על-פי הנחיות הממשלה, אם הדבר נדרש לשם התקדמות ביצוע העבודה ועמידה בלוח הזמנים לביצוע העבודה.
- 6.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר נדרש וסביר שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 6.6 להשתמש במכשירים וכלי עבודה משלו, וכל דבר אחר הדרוש לביצוע העבודה.
- 6.7 המציע מתחייב כי כל אדם מטעמו שיעסוק בעבודות חשמל, כמשמעותן בחוק החשמל, התשי"ד – 1954, במסגרת העבודה יהיה בעל רישיון לעסוק בעבודות אלו בהתאם לסעיף 6 לחוק האמור.

7. פיקוח על העבודה

- 7.1 המבצע חייב להעמיד על חשבונו לרשות הממונה, את כל העובדים, הכלים והמכשירים הנחוצים לשם בחינת העבודה.

7.2 הממונה רשאי לדרוש מהמבצע תיקון ושינוי של עבודה אשר לא בוצעה בהתאם למסמכי המכרז וההצעה או להוראותיו של הממונה, והמבצע יהיה חייב לבצע את הוראות הממונה תוך התקופה שתקבע על ידי הממונה.

7.3 הממונה יהיה הקובע היחיד בכל שאלה שתעורר ביחס לטיב החומרים, לטיב העבודה ואופן ביצועה.

7.4 פיקוחה של הממשלה על ביצוע העבודה אינו גורע מאחריותו המלאה של המבצע לביצוע העבודה לפי כל תנאי חוזה זה.

8. לוח הזמנים לביצוע העבודה

8.1 המבצע מתחייב לבצע את העבודה בהתאם ללוחות הזמנים שנקבעו בחוזה זה ובמסמכי המכרז.

8.2 כל חריגה או עיכוב בלוח הזמנים תחשב כהפרת החוזה והמבצע ישלם לממשלה פיצויים מוסכמים קבועים בהתאם למפורט בסעיף 15ב' למסמכי המכרז, זאת מבלי לגרוע מכלליות האמור בחוזה זה ובכל דין בקשר לחובת הקבלן לפצות את הממשלה במקרה שנגרם נזק כלשהו לממשלה ו/או לצד שלישי כלשהו.

9. אחריות המבצע

המבצע יישא באחריות לטיב ביצוע העבודה.

העבודה תכלול:

9.1 טיפול ואספקת חלקי חילוף שנדרשים לתפעול שוטף של המתקנים כמפורט במסמכי המכרז. למען הסר ספק יובהר, כי בעלות חלקי החילוף יישא משרד התחבורה בעוד שבכל ההוצאות האחרות הכרוכות באספקת החלקים, וכן בהוצאות פירוק והרכבת כל חלק, יישא המבצע. כמו כן, המבצע מתחייב ומצהיר בזאת, כי רכישת כל חלקי חילוף (למעט נורות ומצברים) תעשה באישור מוקדם של הממונה וכי החזר עלות חלקי החילוף שנרכש יינתן למבצע כנגד הצגת חשבונית מס מתאימה בלבד.

9.2 העבודה תבצע באתרים בהם נמצאים המתקנים בכל רחבי הארץ, במעבדות המבצע אם הדבר הכרחי, או במקום אחר שיאושר על ידי הממונה.

9.3 זמן תגובה לקריאה והגעה לאתר בו נמצא המתקן יהיה לכל המאוחר תוך שעתיים ממועד פניית הממונה. כמו כן, יתקן המבצע את התקלה ויחליף על חשבונו כל חלק מן המתקן שיתגלה כפגום או כבלתי כשיר לשימוש הנדרש על-ידי משרד התחבורה, בתוך 24 שעות ממועד פניית הממונה או מהמועד שאישר לו הממונה.

10. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 11.1 להלן, חלקי החילוף וכל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, הם רכושה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

11. התמורה בגין ביצוע העבודה ותנאי התשלום

11.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע העבודה ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה סך של _____ ש"ח לחודש (להלן: "התמורה"). התמורה אינה כוללת מע"מ אשר יתווסף אליה כחוק.

11.2 התמורה עבור ביצוע העבודה וכל חלק ממנה יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18, לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הנו המדד האחרון הידוע בתום 18 חודשים ממועד הגשת ההצעות.

על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות לפי חוזה זה יחול שינוי בממד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מיום חתימת החוזה, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על ההפרש בין המדד שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונות.
הצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

11.3 על אף האמור לעיל ובנוסף לתמורה המפורטת בסעיף 11.1 לעיל, תשלם הממשלה למבצע, החזר תשלום בעבור חלקי חילוף (להלן-ההוצאות) כמפורט בסעיף 9 לעיל. החזר ההוצאות ישולם למבצע כנגד הצגת קבלות מתאימות.

11.4 הממשלה תשלם את החשבונות והתשלומים המתחייבים על-פי תנאי חוזה זה, תוך 30 יום מיום אישור החשבון המפורט והחשבונית על-ידי הממונה ובהתאם לאישורו.

11.5 התשלומים האמורים בסעיפים 11.1 ו- 11.3 לעיל יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור ביצוע העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בהכנתה.

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

12. אחריות המבצע

12.1 המבצע ישא באחריות לכל נזק שיגרם למאן דהוא כתוצאה מביצוע העבודה שלא לפי תנאי חוזה זה וההוראות שימסרו למבצע על ידי הממשלה ו/או תוך הפרתם, וכן כתוצאה ממעשיו או מחדליו ובכפוף להוראות כל דין.

12.2 הממשלה לא תישא באחריות לכל נזק, ישיר או עקיף, שיגרם כתוצאה מביצוע העבודה על-ידי המבצע והמבצע מתחייב בזאת לשפות את הממשלה בגין כל נזק או הוצאה כנ"ל שיגרמו לה כתוצאה מביצוע העבודה כאמור.

12.3 בנוסף על האמור לעיל ישא המבצע באחריות לכל נזק שייגרם למאן דהוא כתוצאה מביצוע מעשים פליליים על-ידי עובדיו בעת ביצוע העבודה.

12.4 המבצע יפצה ו/או ישפה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

13. ביטוח

המבצע מתחייב לרכוש, לבצע ולקיים את כל הביטוחים המפורטים להלן, לטובתו ולטובת מדינת ישראל-משרד התחבורה, ולהציג למשרד התחבורה את כל הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים להלן, כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מן המצוין להלן:

13.1 ביטוח חבות מעבידים

13.1.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

13.1.2 גבולות האחריות לא יפחתו מ- 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד, ומסך 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

13.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם. היה ויחשב כמעבידים.

13.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה היה נטען לענין קרות תאונת עבודה ו/או מחלת מקצוע כלשהם כי היא נושאת בחבורת מעביד כלשהי כלפי מי ממועסקי המבצע.

13.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 13.2.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית על-פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.2.2 גבול האחריות למקרה ולשנת ביטוח לא יפחת מ – 1,000,000 דולר ארה"ב.
- 13.2.3 בפוליסת הביטוח ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- 13.2.4 כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהמבצע או כל איש שבשרותו פועלים או פעלו בו, יבוטל.
- 13.2.5 הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- 13.2.6 רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.
- 13.2.7 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה וכל הפועלים מטעמה.
- 13.3 ביטוח אחריות מקצועית
- 13.3.1 המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית לגבי אחזקה שוטפת ותיקונים של מערכות המגדלורים, משואות האור ומערכות הרדיו לבטיחות השיט.
- 13.3.2 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו וכל הפועלים מטעמו.
- 13.3.3 גבול האחריות למקרה ולשנת ביטוח לא יפחת מ – 250,000 דולר ארה"ב.
- 13.3.4 הכיסוי על-פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שיחשבו אחראים למעשי או מחדלי המבצע וכל פועלים מטעמו.
- 13.4 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:
- 13.4.1 לשם המבוטח תתווסף כמבוטח נוסף: מדינת ישראל - משרד התחבורה.
- 13.4.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח על-ידי אחד הצדדים, לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה – רשות הספנות והנמלים.
- 13.4.3 המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל, עובדיה וכל הפועלים מטעמה, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 13.4.4 המבצע לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על-פי תנאי הפוליסות.
- 13.4.5 ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה ופוליסה תחול בלעדית על המבצע.
- 13.4.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח, המפקיע או מקטיף בדרך כלשהי את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על-פי פוליסות הביטוח.
- 13.4.7 תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", לגבי כל פוליסה שלגביה מקובל וקיים נוסח כאמור, בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על-פי הנדרש לעיל.
- 13.5 העתקי פוליסות הביטוח מאושרים על-ידי המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים

13.6 המבצע מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל - משרד התחבורה יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על-ידו מידי שנה בשנה, כל עוד חוזה זה בתוקף. המבצע מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרים וחתומים על-ידי המבטח למשרד התחבורה לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח הקיימות.

13.7 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על-פי דין ועל-פי החוזה ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל על כל זכות או סעד המוקנים לה על-פי דין ועל-פי חוזה זה.

14. חובת סודיות

14.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

14.2 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.

14.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בסעיף 14.1 לעיל.

14.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

14.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו.

15. אבטחת מידע

15.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דוחות, טפסים ומדיה מגנטית.

15.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

15.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

16. ערבות

16.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח המאושרת על ידי החשב הכללי, אוטונומית, בלתי מותנית וצמודה למדד המחירים לצרכן, לפקודת מדינת ישראל, משרד התחבורה, בסך 7,500 ש"ח שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ו/או תקופת התקשרות נוספת (להלן: "הערבות").

16.2 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות

- 16.2.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 16.2.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות ו/או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 16.2.3 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי המבצע או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת המבצע.
- 16.2.4 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 16.3 אין בגובה הערבות משום הגבלה לגובה והיקף התחייבויותיו של המבצע לפי חוזה זה וחלוט הערבות לא ימנע מהממשלה לממש את זכויותיה לפי חוזה זה או על פי כל דין.
- 17. יחסי הצדדים :**
- א. השירותים יינתנו "במסגרת ארגונית" של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- ב. הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הם אינם עובדי משרד התחבורה.
- ג. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה, כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
- ד. הזוכה מתחייב שלא להעסיק אדם שהוא עובד משרד התחבורה.
- 18. יחסי עבודה**
- 18.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות או בין מוכר שירות לקונה שירות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו.
- 18.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת השירות, מכל סיבות שהן.
- 18.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע.
- 19. העסקת עובדים**
- 19.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 19.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים: חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959. חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

- חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
- חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
- חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
- חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
- חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
- חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
- חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
- חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
- חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
- חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
- חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
- חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
- חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
- 19.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.
- 19.4 אם, למרות האמור לעיל, תחויב הממשלה לשלם למבצע ו/או למועסקים על-ידו תשלום כלשהו המשתלם לעובד ממעבידו, מתחייב המבצע לשפות ולפצות את הממשלה על כל סכום אותו חויבה לשלם כאמור, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, בין אם היה צד ההתדיינות הנוגעת בדבר ובין אם לאו.
- 19.5 המבצע יודיע לכל העובדים ו/או קבלני המשנה בהווה והעובדים ו/או קבלני המשנה העתידיים שיעסיק, כי הינם עובדים ומועסקים במסגרת הארגונית של המבצע ואינם עובדים של משרד התחבורה או עובדי המדינה, ויפרט להם את האמור לעיל.
- 19.4 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.
20. הממשלה רשאית, בכל עת, לבטל את ביצוע העבודה על פי חוזה זה, או חלק ממנה, על-ידי מתן הודעה על-כך בכתב מאת הממשלה למבצע, לפחות 30 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע מתוך התשלום הנזכר בסעיף 11.1 רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהמבצע ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול, והממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה, או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.
21. לממשלה הזכות לדרוש מהמבצע להפסיק את עבודתו של כל אדם ו/או גוף המועסק על-ידו בביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים, לפי שיקול דעתה של הממשלה.
- המבצע יפסיק את עבודתו של אותו אדם/גוף בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממשלה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון תופסק עבודתו לאלתר.
22. הממשלה לא תישא בשום תשלום, הוצאה, אובדן או נזק מכל סוג או סיבה שהם, שייגרמו למבצע או למועסקים על-ידו בעת, או עקב ביצוע חוזה זה.
23. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
24. **הפרת החוזה**
- הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין

- 25. ביקורת**
 המבצע מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.
- 26.** סמכות השיפוט הבלעדית בכל עניין הנובע מחוזה זה, לרבות הפרתו, תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.
- 27.** כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
- 28.** כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:
 הממשלה: משרד התחבורה, בנין ג'נירי A, רח' בנק ישראל 5, ירושלים.
 המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.
 וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל, תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

לראיה באו הצדדים על החתום:

| <u>המבצע</u> | <u>הממשלה</u> |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| _____ חתימת מורשי החתימה | _____ מנהל רשות הספנות והנמלים |
| _____ תאריך החתימה | _____ תאריך החתימה |
| _____ חותמת המבצע | _____ חשב משרד התחבורה |
| | _____ תאריך החתימה |

נספח ד'

רשימת חלפים :

| מק"ט | תיאור | פריט |
|---------|--------------------------------------|------|
| 2001586 | 100 אי"ש | מצבר |
| 2001586 | 60 אי"ש | מצבר |
| 2001586 | 60 אי"ש גיל | מצבר |
| 2001621 | נורה 100 וואט 12 וולט | נורה |
| 2001621 | נורה 10 וואט 12 וולט | נורה |
| 2001621 | נורה 100 וואט 50 וולט | נורה |
| 2001621 | נורה 100 וואט 220 וולט מטל האליד | נורה |
| 2001621 | נורה 500 וואט 220 וולט | נורה |
| 2001621 | מחליף נורות מגדלור Tidland tf38b | נורה |
| 2001621 | סטארטר בלסט 220 וולט לנורת מטל האליד | נורה |
| 2001621 | חלקי חילוף למערכת אלקטרו אופטית | נורה |
| 2001621 | תא פוטוצל | נורה |

נספח ה' ערבות

שם הבנק/חברת הביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך _____
 (במילים _____)

שיוצמד למדד*) _____ מתאריך _____
 (תאריך תחילת תוקף הערבות)

אשר תדרשו מאת: _____ (להלן "החייב") בקשר

עם הזמנה/חוזה _____

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו _____
 שם הבנק/חב' הביטוח _____

_____ מס' הבנק ומס' הסניף
 _____ כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

ערבות זו אינה ניתנת להעברה

_____ תאריך
 _____ שם מלא
 _____ חתימה וחותמת

*אם נדרשת ערבות צמודה